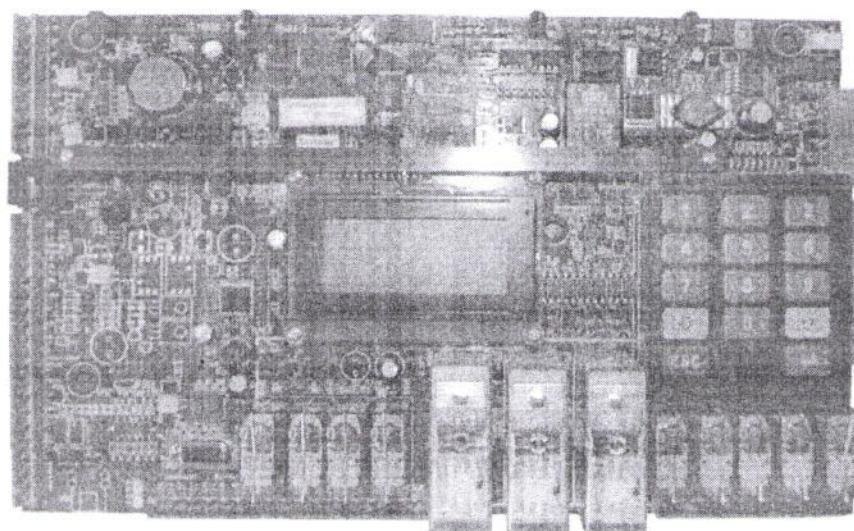


INETEC GmbH
INTEC

SYSTEM STEROWANIA DŹWIGU

MLC 8000

CHARAKTERYSTYKA



INETEC GmbH
Ingenieurservice

Ringstraße 3
04827 Gerichshain / Germany
www.intecgmbh.com

Tel.: 034292-862-30
Faks: 034292-862-22
Email: info@intecgmbh.com

INTEC GmbH

INTEC

- **Informacje ogólne**

- Do 64 pięter
- Grupy po 8
- Sterowanie grupowe bez dodatkowego komputera dla grupy (wymagane tylko połączenie magistrali CAN)
- Zintegrowane sterowanie bezpieczeństwa do jazdy z otwartymi drzwiami
- Prosty montaż
- Wymagany zasadniczo tylko jeden kabel zwisowy (niezależnie od ilości pięter)
- Prosty system przewodów w szybie dzięki zastosowaniu magistrali CAN
- Proste i intuicyjne uruchomienie
- Doskonale nadaje się do modernizacji istniejących systemów
- Certyfikat zgodnie z EN81-A3

- **Zarządzanie wezwaniami**

- Do wyboru jedno- lub dwuprzyciskowe sterowanie zbiorcze góra lub dół; możliwe również różne kombinacje wewnątrz kabiny
- Elastyczne przypisywanie wezwań wewnętrznych i zewnętrznych do określonych drzwi lub dźwigów w obrębie grupy (ustawianie przez parametry)
- Kolejność wezwań dla sterowania grupowego według najkrótszego czasu oczekiwania
- Brak „utraty” wezwań przy wyłączeniu jednego dźwigu w grupie
- Dynamiczny przydział wezwań w grupie (optymalny wybór dźwigu określany na bieżąco)
- Wiele możliwości ustawień specjalnych dla zarządzania wezwaniami np. tryb gość, tryb penthaus itp.

- **Przyjazny dla użytkownika system sterowania dźwigami**
- Do konserwacji i uruchomienia nie jest potrzebne specjalne narzędzie serwisowe
- Cała dokumentacja i opisy są ogólnodostępne na naszej stronie (www.intecgmbh.com)
- System niezależny od części specjalnych lub konkretnych producentów
- Części zamienne dostępne w korzystnych cenach
- **Interfejs magistrali CAN zgodny z DSP-417**
- Możliwe jest przyłączenie urządzeń peryferyjnych przez CANopen



- Połączenie plug&play z modułami innych producentów (falowniki, sterowanie drzwi, enkodery, pomiar obciążenia, wyświetlacze LCD, ...)
- Terminale modułów innych producentów można podłączyć i sterować bezpośrednio na wyświetlaczu sterownika
- **Sterowanie drzwi**
- Możliwość sterowania drzwiami różnych typów
- Drzwi z regulowaną częstotliwością (np. RCF-1, Flash, AMD, Fermator, Sematic, ...)
- Drzwi zasilane prądem trójfazowym (sterowanie za pomocą stycznika nawrotnego)
- Sterowanie do 3 drzwi kabiny (również różnego typu)
- Elastyczny wybór drzwi kabiny
- Przyporządkowanie przycisków otwarcia/zamknięcia/zatrzymania drzwi do dowolnych drzwi kabiny
- Możliwość ustawienia czasu otwarcia drzwi, niezależnie do wezwań zewnętrznych i wewnętrznych
- Sterowanie elektrycznych drzwi szybowych (połączenie za pomocą magistrali CAN)

- **Napęd**
- Przeznaczony zarówno do dźwigów linowych jak i hydraulicznych
- Regulowane napędy (falownik, tyrystor), elastyczny interfejs
- Silniki napędowe ze zmienną liczbą biegunów
- Różne typy agregatów hydraulicznych (2, 3 lub 4 zawory, dodatkowe zawory korekty)
- Zawory regulowane elektronicznie (np. Bucher, Giehl)
- Styczniki gwiazdźyste/trójkątne lub elektroniczny soft starter, falownik do pomp hydraulicznych

- **Pozycjonowanie**
- Cyfrowo za pomocą enkodera inkrementalnego lub absolutnego ze zintegrowanym przyłączem CAN lub za pomocą konwencjonalnych przełączników magnetycznych
- System pozycjonowania można zainstalować w kabinie, szybie lub maszynowni
- Do pozycjonowania możliwe jest zastosowanie czujnika silnika
- Wysokość do 500 m
- Prędkość do 16 m/s
- Automatyczna konfiguracja drogi hamowania lub zatrzymania
- Proste wyrównywanie poziomu za pomocą terminala ręcznego lub przycisku wezwania na kasecie dyspozycji
- Krótkie piętra od 10mm bez dodatkowego przycisku
- Przełącznik bezpieczeństwa do jazdy z otwartymi drzwiami bez przełącznika szybu

- **Akumulator awaryjny, ewakuacja awaryjna**
- Zintegrowany system ładowania i nadzoru akumulatora
- Akumulator zasilający oświetlenie i wezwania awaryjne oraz interkom komunikacyjny

- Możliwość przeprowadzenia ewakuacji awaryjnej dzięki dodatkowemu zestawowi baterii (do najbliższego piętra lub piętra głównego)
- **Wyświetlacz stanu kabiny**
- Możliwość wyświetlania stanu kabiny za pomocą przyłącza magistrali CAN (LCD, matryca punktowa)
- Możliwość podłączenia wyświetlacza kabinowego innych producentów (kod binarny, 1 z n, graycode, wyświetlacz 7-segmentowy, ...)
- Łatwe dopasowanie określenia pięter za pomocą parametrów
- **Ogólne funkcje sterowania**
- Możliwość konfiguracji wszystkich wejść i wyjść sterownika, co pozwala wykorzystać wiele różnorodnych funkcji bez dodatkowych przewodów
- Do płytki magistrali CAN (np. do kasety wezwań) można podłączyć bezpośrednio przełączniki kluczykowe, wyświetlacze itp. bez konieczności dodatkowych przewodów. Zarządzanie daną funkcją przejmie automatycznie sterownik.
- Za pomocą parametrów można zdefiniować polaryzację wejść i wyjść (włączników/wyłączników)
- Jazda ewakuacyjna z automatycznym sterowaniem sekwencyjnym
- Sterowanie pożarowe zgodnie z EN-81 oraz lokalnymi regulacjami
- Przejazdy specjalne na 3 poziomach
- Wezwania priorytetowe na 3 poziomach (np. wezwanie awaryjne w szpitalu)
- Zbiorczy sygnał błędu oraz dodatkowo wyjścia dla innych błędów
- Strzałka kierunkowa / Strzałka dalszej jazdy / Gong / Komunikaty
- Dynamiczne piętro parkowania
- Możliwość sprzężenia wejść sterownika z jednym lub większą ilością wyjść za pomocą parametru. Dzięki temu można zaprogramować większą ilość funkcji bez

• dodatkowych przewodów (np. włączanie oświetlenia szybu z dowolnego piętra)

- Automatyczne wezwania testowe podczas standardowej eksploatacji
- Blokada drzwi za pomocą oprogramowania (np. podczas prac konserwacyjnych)
- Wiele dodatkowych funkcji specjalnych w standardzie, które można aktywować za pomocą parametrów (bez dodatkowych opłat)
- Możliwość dopasowania do indywidualnych potrzeb klienta

- **Diagnoza błędów / serwis**
- Ekran LCD i klawiatura serwisowa / uruchamiająca zintegrowana ze sterownikiem
- Dodatkowy terminal ręczny JDS o takim samym zakresie funkcji jak LCD i klawiatura na płycie głównej, który można podłączyć w dowolnym miejscu w maszynowni, szybie lub w kabinie
- Możliwość wyboru języka menu (obecnie dostępne angielski, niemiecki, holenderski, turecki, francuski i rosyjski), wybór na miejscu przez użytkownika
- Pamięć błędów dla ostatnich 100 komunikatów wraz z oznaczeniem czasu i szczegółów (aktualna pozycja, stan wejść/wyjść, stan obwodów bezpieczeństwa, stan drzwi, ...)
- Licznik błędów
- Ochrona hasłem przed niepowołanym dostępem (różne poziomy hasel)
- Ustawianie wezwań wewnętrznych i zewnętrznych za pomocą klawiatury
- Możliwość wyboru przejazdów i ruchów drzwi za pomocą terminala ręcznego (testowe)
- Prosta obsługa kontroli sprzętowej dla wszystkich wejść i wyjść
- Liczne automatyczne funkcje testowe do kontroli technicznej (sprawdzanie wyłączników krańcowych, wyłączników bezpieczeństwa, przekroczenia prędkości, testów hamowania, niekontrolowanych ruchów, ...)
- Transfer danych przez telefon i Internet
- Monitoring oprogramowania na PC
- W przypadku awarii możliwość wysłania SMS lub faksu na wybrane numery telefoniczne

- Ostrzeżenie w przypadku możliwych problemów, które mogą prowadzić do poważnej awarii
- **Tryb oszczędzania energii**
 - Wyłączanie oświetlenia w kabinie po upływie określonego czasu
 - Przetączenie falowników w tryb standby
 - Wyłączanie napędu drzwi w przypadku braku aktywności
 - Wyłączanie wyświetlaczy kabinowych